

PAR COURRIEL

6211-19-027

Québec, le 27 juin 2018

Madame Sonia Boucher  
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et  
de l'Électrification des transports  
3950, boulevard Harvey  
Jonquière (Québec) G7X 8L6

**Objet : Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en ferrovanadium à Ville de Saguenay**  
**Question du 27 juin 2018 (n°1)**

Madame,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veuillez trouver, annexées à la présente, une question pour laquelle la commission souhaite recevoir la réponse d'ici le **3 juillet** 2018 compte tenu de l'échéancier dont elle dispose pour ses travaux

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Caroline Cloutier  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

**Question 1** La commission souhaite obtenir les données sur les taux d'accident (données sur 3 ans ou les plus récentes disponibles) sur les tronçons et aux principales intersections qui seraient traversés par les camions de Métaux BlackRock entre Chibougamau et Grande-Anse pour le transport du concentré, notamment les endroits suivants :

- Route 167 secteur au sud de la rivière Chibougouche
- Route 169 secteur Saint-Prime
- Route 169 secteur Desbiens
- Route 170 secteur Jonquière
- Autoroute 70 secteur Jonquière
- Route 175 au nord de la route 169
- Autoroute 70 à l'est du boulevard Talbot

Vous pouvez notamment prendre connaissance du PR5.3, annexe R-101, de l'étude d'impact de Métaux BlackRock comme base de référence.

Veillez également indiquer les tronçons routiers ou les intersections avec des routes nationales ou des artères urbaines municipales qui sont problématiques et, le cas échéant, si les problématiques pourraient être aggravées par une augmentation du camionnage liée aux activités de Métaux BlackRock.

En outre, est-ce que le Ministère prévoit procéder à brève échéance à des travaux d'amélioration sur des tronçons problématiques ? Si c'est le cas, présenter en quoi consistent ces travaux et où ils sont prévus.

Par ailleurs, le Ministère détient-il des statistiques liées aux accidents ferroviaires au Saguenay-Lac-Saint-Jean, tant sur la voie ferrée du CN que celle du Chemin de fer Roberval-Saguenay qu'il pourrait fournir à la commission ?